

RAPPORT DU SONDAGE SUR LES CHAÎNES D'APPROVISIONNEMENT DE L'ACIC



CONTEXTE

Au début de 2022, l'Association canadienne de l'industrie de la chimie (ACIC) a mené un sondage auprès de ses membres sur certains points relatifs aux chaînes d'approvisionnement et à leurs activités au Canada. Les sujets abordés comprenaient l'état des services ferroviaires, routiers et maritimes, l'incidence des services de transport sur leurs opérations et la manière dont les entreprises membres répondent à ces pressions.

L'ACIC a reçu 29 réponses de 25 entreprises différentes.

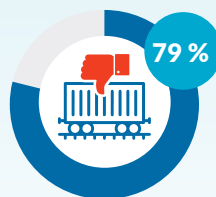
RÉSUMÉ

Les particuliers et les entreprises du Canada sont de plus en plus préoccupés par la fiabilité des chaînes d'approvisionnement qui leur permettent d'accéder aux produits essentiels dont ils ont besoin. Le bon fonctionnement de la chaîne d'approvisionnement est essentiel pour soutenir les bons emplois du secteur et pour assurer la fiabilité du transport des marchandises au Canada.

Les membres de l'ACIC se sont engagés depuis des années à soutenir la politique de la chaîne d'approvisionnement et à renseigner les gens sur celle-ci. Nos membres dépendent du transport ferroviaire, routier et maritime, chaque mode présentant des défis uniques et complexes pour la chaîne d'approvisionnement, notamment une pénurie de chauffeurs routiers, des pénuries de conteneurs et la congestion des ports.

Le sondage a révélé que **76 % des membres** de l'ACIC ont indiqué que leurs opérations avaient été affectées par les diverses perturbations de la chaîne d'approvisionnement au cours de l'année dernière. Les effets de ces perturbations comprenaient :

- une fiabilité d'expédition réduite;
- la perte de productions et d'expéditions canadiennes;
- la perte de ventes canadiennes;
- la perte de ventes à l'exportation;
- des retards dans l'expédition aux clients;
- des retards dans la réception de matières premières et d'intrants;



Fiabilité d'expédition



Augmentation du temps de transit



Ventes perdues

- l'augmentation des coûts de transport et de logistique;
- l'augmentation des coûts de main-d'œuvre.

Tous ces effets s'additionnent pour les membres, surtout considérant le fait que les coûts de transport ne diminuent que rarement, voire jamais. Plus précisément, **79 %** des répondants nous ont dit que la fiabilité des expéditions était devenue un problème sérieux, **83 %** ont dit avoir vu les délais de transit augmenter et **55 %** ont dit avoir perdu des ventes au Canada et à l'étranger.

Il en résulte une diminution du nombre de produits mis sur le marché, des temps d'attente plus longs pour les clients et, au final, des prix plus élevés pour les consommateurs. Les défis actuels de la chaîne d'approvisionnement sont extrêmement préoccupants et remettent en cause notre capacité de croissance et d'investissement dans le secteur.



➤ PRINCIPAUX RÉSULTATS DU SONDRAGE



Perturbations générales de la chaîne d'approvisionnement

- 76 % des répondants ont déclaré que leurs activités avaient été affectées par des perturbations de la chaîne d'approvisionnement
- Tous les modes de transport sont touchés
- 76 % des répondants considèrent la voie ferroviaire comme un problème majeur au sein du réseau de la chaîne d'approvisionnement, avec 31 % considérant la voie routière de façon similaire et 21 % la voie maritime



Transport ferroviaire

- 58 % des répondants utilisent la voie ferroviaire pour plus de 50 % de leurs besoins de transport
- 41 % des répondants utilisent la voie ferroviaire pour plus de 75 % de leurs besoins de transport
- 79 % des répondants sont captifs d'au moins une compagnie ferroviaire de classe 1 au Canada
- En cas d'interruption de service sur les réseaux de classe 1, 34 % des répondants font état d'effets immédiats sur leurs opérations régulières et les autres notent des effets sur la production dans les 5 jours suivants
- 83 % ont fait état d'un allongement des délais de transit, comprenant des causes telles que des aiguillages manqués et des réductions des jours de service
- 52 % ont fait état d'une hausse des taux de service et d'une augmentation des frais de stationnement malgré la diminution du service
- 55 % ont fait état d'une baisse de la production canadienne et des ventes aux clients canadiens
- 79 % ont fait état d'une réduction de la fiabilité des expéditions
- 46 % ont déclaré que le service ferroviaire se détériorait, 48 % qu'il avait un rendement similaire et 7 % qu'il s'améliorait



Transport maritime

- 66 % des répondants utilisent des conteneurs d'expédition pour le transport maritime
- L'allongement des temps de transit, l'augmentation des tarifs et la pénurie de conteneurs d'expédition ont tous été cités comme les causes les plus courantes affectant le transport maritime
- Les coûts de passage à d'autres ports ainsi que les coûts et les délais de transit des produits vers d'autres ports affectent les répondants. Les répondants sont presque également répartis entre une aggravation, une amélioration ou un maintien des conditions de transport maritime, leur emplacement géographique jouant un rôle dans cette répartition. Les ports de la côte ouest continuent de faire face à des problèmes de congestion plus importants que ceux des autres régions du pays



Transport routier

- L'effet de la chaîne d'approvisionnement routière se traduit par des temps de transit plus longs, des tarifs de transport accrus, et les prix inhabituels et les pressions sur les temps de transit des marchandises dangereuses ont tous un effet sur les répondants
- 55 % des répondants déclarent que les chaînes d'approvisionnement routières se détériorent, ce qui constitue le taux de détérioration des réseaux de transport le plus élevé du sondage

Pour en savoir plus, visitez : chimiecanadienne.ca

45, rue O'Connor, bureau 1240, Ottawa (Ontario) K1P 1A4
Tél : (613) 237-6215 • info@chimiecanadienne.ca



ASSOCIATION CANADIENNE DE
L'INDUSTRIE DE LA CHIMIE