

La chimie et les plastiques sont essentiels à l'avenir électrique et à faible émission de carbone de l'automobile.

Le gouvernement du Canada a fixé un objectif obligatoire pour que toutes les nouvelles voitures et camionnettes soient **zéro émission d'ici 2035**. Avec une forte demande en Chine, en Europe et aux États-Unis, une grande partie du monde développé cherche à faire la transition vers des véhicules zéro émission pour lutter contre le changement climatique.

Les ventes de véhicules électriques connaissent une croissance explosive, avec un taux de croissance annuel **composé de plus de 20 %** qui devrait se poursuivre jusqu'en 2030. Grâce à un approvisionnement en minéraux essentiels, en travailleurs qualifiés et en infrastructures de fabrication automobile, le Canada a la possibilité de tirer parti de cette transition passionnante.



Le saviez-vous?
La chimie et les matières plastiques fournissent les intrants essentiels à la production de véhicules électriques.



MINÉRAUX

La chimie rend l'extraction, la séparation et le traitement des minéraux plus efficaces, améliorant ainsi le rendement et la durabilité. Nos membres, tels que Solvay, Glencore, ERCO et National Silicates, fabriquent les produits chimiques utilisés dans les mines.



PLASTIQUES

Le secteur de la chimie et des plastiques permet à l'industrie automobile de fabriquer des véhicules plus sûrs, plus légers, plus silencieux et plus économes en carburant. En moyenne, les voitures d'aujourd'hui sont composées d'environ 50 % de plastique en volume, mais seulement 10 % en poids.

Nos membres, comme BASF et Dow, rendent possibles les matériaux légers tels que les composites en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC). Ces matériaux réduisent l'impact des véhicules sur l'environnement, car ils offrent un rapport résistance/poids élevé, ce qui rend les véhicules plus légers et plus économes en carburant.



COMPOSANTS DE LA BATTERIE

La demande de batteries lithium-ion devrait être féroce dans les années à venir. Nos membres fabriquent les produits chimiques qui permettent à ces batteries de fonctionner.

En 2022, BASF a annoncé ses plans pour un futur site de matériaux actifs et de recyclage de cathodes à Bécancour, au Québec, un élément essentiel de la chaîne

d'approvisionnement des VÉ. Le site sera également bien relié au réseau mondial d'approvisionnement en métaux de BASF, qui prévoit une raffinerie de métaux de base intermédiaires de nickel et de cobalt et le recyclage de tous les métaux de batteries, y compris le lithium.



CAOUTCHOUC

De meilleurs pneus permettent une plus grande efficacité sur la route. Nos membres, comme ARLANXEO, Cabot Canada et National Silicates, améliorent en permanence les processus et les produits pour les rendre plus durables et plus efficaces.

#chimiesolutions

Pour en savoir plus, visitez : chimiecanadienne.ca



ASSOCIATION CANADIENNE DE
L'INDUSTRIE DE LA CHIMIE